



Coastal Rowing Gooimeer

Stichting Jachthaven Huizen 't Huizerhoofd
Ambachtsweg 65, 1270 AL Huizen

Instructie sturen - Coastal Rowing Gooimeer (d.d. 18 augustus 2020)

Wat een stuurman/vrouw dient te weten bij het sturen van een roeiboot op niet getijden afhankelijk open water als bijv. Gooimeer, IJ-meer en Randmeren vanuit Huizen.

Twee basis regels:

1. Een boot is zo zeewaardig als de bemanning (kennis weer- en water en roeivaardigheden). Er wordt altijd gevaren met ieder bemanningslid met een zwemvest aan.
2. "Als iets niet kan zoals het moet, dan moet het zoals het kan".

3. In nood neem contact op met

- **Kustwacht 0900 - 0111** voor spoedeisende hulp en levensbedreigende situaties op het water
- Maritieme assistentie geen spoed, maar wel hulp benodigd.
 - KNRM Huizen 035 526 4786
 - KNRM Blaricum 035 525 4799
 - KNRM Naarden 035 694 0791
 - Algemeen alarmnummer 112
 - Download de KNRM Helpt App.

Welke informatie geeft u door wanneer u om hulp vraagt?

Wie (scheeps-)naam, naam persoon

Wat is er aan de hand / type schip / kleur / afmetingen?

Waar je (geografische) positie / vaarroute / vaarplan / tijden?

Welke hulp heb je nodig?

Wanneer was er voor het laatst contact of positie bekend?

1. Voorbereiding - uitrusting, veiligheid en weersverwachting

Als een roeitocht wordt gepland dient de stuurman (bedoeld is in de navolgende tekst : stuurman of vrouw) zich kort voor de geplande vaart goed te informeren over de weersverwachting ter plaatse via

- https://www.windfinder.com/forecast/gooimeer_stichtse_brug of
- <https://www.buienradar.nl/weer/Huizen/NL/2753468>
- <https://www.weerplaza.nl/nederland/huizen/10968/>.

Er wordt gevaren op groot water met extra veiligheidseisen, die nodig zijn om ongelukken te voorkomen. Alvorens uit te varen gelden de volgende regels:

Er wordt niet gevaren bij

- dichte mist (zicht 50 -100 m) en
- harde wind (5 Beaufort = 29-38 km .h / 17 -21 knopen) geldt een vaarverbod evenals
- temperaturen onder nul en/of ijs(vorming).

Afhankelijk van de windrichting kan de grens al bij 4 Beaufort liggen. Indien men is uitgevaren met een windkracht 4 Bft (Beaufort) of minder en tegen de verwachting in neemt de wind toe tijdens de tocht dan bepaald de stuurman welke route het beste kan worden gevaren om zo veilig en snel mogelijk in beschut water te komen. Bij afvaart van de lager wal stuur je eerst min of meer recht tegen de wind in tot de golven wat minder hoog worden en dan kan de koers verlegd worden richting het einddoel (zie ook Reglement Veiligheid bij het coastal roeien RV Naarden op de website van de Roeivereniging Naarden)

Voor de veiligheid op het water zijn, vanzelfsprekend, ook vaarregels van kracht. De algemene scheepvaartregels (het Binnenvaartpolitiereglement - BPR),

Een roeiboot is in termen van het BPR een '**Klein schip**' (BPR 1.01.A.4), verder is een roeiboot '**open**' en wordt '**door spierkracht voortbewogen**'. Hierdoor zijn een aantal bepalingen die voor andere schepen gelden niet van toepassing op roeiboten. Er hoeft bijvoorbeeld geen exemplaar van het BPR aan boord te zijn, er is geen minimumleeftijd voor de "stuur" en op de boot hoeft geen naam aangebracht te zijn. Voor het roeien is het niet nodig het gehele BPR te kennen is het echter wel aan te raden het BPR te bestuderen, m.n. hoofdstuk 6, vaarregels. Als je meer wilt weten over het BPR kun je dat vinden op internet (www.overheid.nl).

2. Uitbrengen/opbergen van de boten

De boten bevinden zich op Jachthaven Huizen 't Huizerhoofd Ambachtsweg 65, 1270 AL Huizen. Het toegangshek en de toiletruimtes zijn indien deze zijn gesloten te openen met een viercijferig cijfercode. De boten liggen opgeslagen in een blauwe zeecontainer eveneens afgesloten met een in dit geval driecijferig cijferslot.

- Na het openen van de container wordt er een uitrijplank uitgelegd dat dient met een pin passend in een gat bij de drempel gelegd worden als op/afrif
- De boot naar keuze wordt uitgebracht, en overige niet gebruikte boot/boten worden teruggeplaatst in de container
- De riemen liggen in de te gebruiken boot en worden voor het te water laten op de oever gelegd, de dolkleppen worden geopend en de stuurboord riggers blijven ingeklapt, de bakboord ridders kunnen voor het te water laten worden uitgeklaapt. Het rode afsluitdopje in de spiegel wordt in het daar bevinden gat geplaatst.
- Alle roeiers dragen een zwemvest (geen reddingsvest die de roeibeweging kan hinderen)
- Er is minimaal een droog opgeborgen mobiele telefoon aan boord
- De waltrailer wordt de 'lange' helling, waar ook de lier zich bevindt, overigens zonder gebruik te maken van die lier, afgereden tot aan de balk onder water aan het einde van de helling, waardoor de boot gaat drijven, en vervolgens met de landvasten van de trailer verder het water ingetrokken wordt.
- De roeiboot wordt om de hoek van de steiger getrokken teneinde het instappen van de roeiers te vergemakkelijken en te voorkomen dat de boot, bij een lage waterstand, bij het instappen de bodem van de botenhelling raakt.
- De waltrailer wordt tijdens het roeien aan de rechterzijde kijken naar zee buiten de helling langs de hellingbaan gestald.
- Eventuele instructies van de havenmeester worden in acht genomen.
- Na instappen van de stuurman en alle roeiers geeft de stuurman de gebruikelijke stuurinstructies.
- Bij terugkomst in de haven bevindt de hellingbaan zich na de drie grote dukdalven aan bakboordzijde en wordt stuurboord uitgevaren naar de hellingbaan.
- Het uit het water halen van de boten vindt plaats in de omgekeerde volgorde als gebruikt bij het te water laten, let op dat de waltrailer onder water niet terechtkomt onder de steiger en klem komt te zitten.
- Vlak voor de boot de bovenkant van de hellingbaan nadert wordt gecheckt of er water is opgenomen in de luchtkasten van de boot (aan de stuurboord achterzijde zit een schroefdop)

3. Goed zeemanschap (BPR 1.04 en 1.05)

Hieronder zijn **de belangrijkste vaarregels** samengevat die je als roeier moet kennen. De artikelen van het BPR zijn zoveel mogelijk tussen haakjes vermeld.

De belangrijkste regel is: "**goed zeemanschap**". Art. 1.04 van het BPR zegt letterlijk: "De schipper moet, ook bij ontbreken van uitdrukkelijke voorschriften in dit reglement, alle voorzorgsmaatregelen nemen die volgens goede zeemanschap of door de omstandigheden waarin het schip zich bevindt zijn geboden, teneinde met name te voorkomen dat:

- a. Het leven van personen in gevaar wordt gebracht.
- b. Schade wordt veroorzaakt aan andere schepen, oevers, werken en inrichtingen.
- c. De veiligheid of vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.

Als de veiligheid in het geding is mag zelfs, in bijzondere gevallen, volgens goed zeemanschap van het BPR worden afgeweken. Dat betekent bijvoorbeeld dat je zult moeten wijken voor schepen

waarvan de stuurman je te laat ziet of als blijkt dat hij de vaarregels niet kent. De kans dat hij/zij de regels niet kent is overigens zeer groot. De eisen aan een (klein) vaarbewijs zijn opvallend, zodra je vol gas op de motor sneller kan varen dan 20 km/uur **of** indien de boot langer is dan 15 meter moet je in het bezit zijn van een vaarbewijs. De schipper van een jacht van 14 meter zou dus weleens geen kennis kunnen hebben van de vaarregels. Denk er altijd aan dat een roeiboot uiterst kwetsbaar is en slecht zichtbaar is.

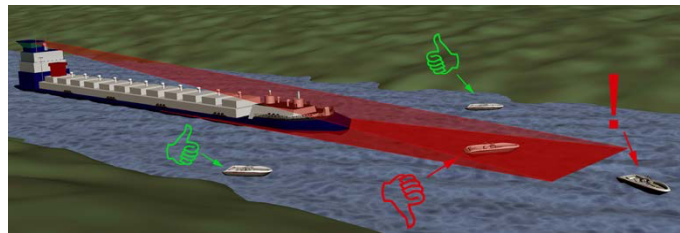
Kortom: Neem nooit voorrang! Vaar alleen door als de andere boot voorrang verleent!

3. Eisen aan stuurman/vrouw (BPR 1.03)

Er geldt dus een grote verantwoordelijkheid bij de “stuur”, op een roeiboot is de “stuur” formeel de schipper. Alleen hij/zij is verantwoordelijk voor het juist opvolgen van regels. De roeiers dienen, om die reden, de commando's van de stuurman op te volgen. De commando's moeten begrepen worden, hij/zij moet kunnen manoeuvreren en er wordt verwacht dat hij/zij een ploeg kan begeleiden (zowel in als buiten de boot).

4. Klein wijkt voor groot (BPR 6.04)

Een roeiboot is, zoals gezegd, een “klein schip” en moet daarom een schip dat **geen** “klein schip” is (een sleepboot, een veerpont, een vissersschip, een schip dat meer dan 12 passagiers mag vervoeren, een duwbak of een schip langer dan 20 meter) genoeg ruimte geven om zijn koers te volgen en om te manoeuvreren. In de praktijk betekent dit: **pleziervaart wijkt altijd voor beroepsvaart!**



Grote schepen kunnen niet snel hun koers of snelheid wijzigen, geef die dus alle ruimte en manoeuvreer je niet in een gevaarlijke situatie. Grote schepen zullen vaak het midden van de vaargeul aanhouden, dus snijdt geen bochten af en kijk bij ongestuurde nummers regelmatig om, ongeveer iedere vijf halen.

LET OP Stuur nooit langdurig in een rechte lijn. De roeiboot zelf heeft ook een dode hoek, recht vooruit achter de ruggen van de roeiers, hier kan zich gemakkelijk een obstakel bevinden (bijv. een boei en een schip met een tegengestelde koers). Kijk ook regelmatig om je heen en achter je (oplopend schip)

5. Houd stuurboordwal (BPR 6.03, 6.04, 6.09, 6.10, 6.30)

Roeiers op open water vermijden het varen binnen de vaargeulen, en varen bij voorkeur naast de betonde vaargeul (groene en rode boeien). Moet de vaargeul worden overgestoken om het geplande doel van de tocht te bereiken passeer dan de vaargeul haaks op een moment dat er geen naderend schip in de vaargeul passeert. Moet de roeiboot bij het nadere van een haven de vaargeul in of uitvaren dan houdt de roeiboot altijd stuurboordwal en verlaadt/betreedt de vaargeul alleen als dit mogelijk is ten opzicht van andere schepen varende in de vaargeul

Onderstaande regels zijn algemene bepalingen bij het **naderen (passeren)** en **oplopen (inhalen)** van twee boten. Kleine en grote boten zijn **gelijkwaardig** bij de volgende regels:

- a. Boten mogen alleen passeren en inhalen indien het vaarwater voldoende ruimte biedt.
- b. Een gepasseerde of ingehaalde boot moet zijn koers behouden en mag niet sneller gaan varen.

Naderen: We spreken over naderen bij tegengestelde koersen (tegemoetkomen). Dit is een lastig onderdeel omdat dit vaak verward wordt met kruisende koersen. Deze aanvullende regels over

naderen gelden alleen als je aan **Stuurboord (SB)-wal** vaart en aanhoudt! Als dat niet het geval is (open water buiten vaargeul) dan gelden de bepalingen voor kruisende koersen (zie punt 6).

- a. Ook al houd je SB-wal er blijft altijd gelden: **Pleziervaart wijkt voor Beroepsvaart**. Je moet dan bijv. denken aan een binnenschip die keert met zijn boeg over jouw SB-wal. Daar moet je voor wijken ook al vaar je pal SB-wal.
- b. Kleine naderende motorboten wijken voor een roeiboot. De motorboot moet dus naar SB uitwijken als je duidelijk "rechts" vaart. Naar "rechts uitwijken dus".
- c. Als je echter een naderende zeilboot tegenkomt (onder zeil) dan heb je formeel voorrang als je pal de SB wal aanhoudt en er onvoldoende ruimte is tussen de roeiboot en de wal. Laat in zo'n geval de zeilboot dus nooit aan SB kant van de roeiboot komen. Als dat echter wel het geval is dan moet de roeiboot wijken op grond van de regels van kruisende koersen. Een lastige situatie, ga dus voor de veilige algemene regel; zeilboot, roeiboot, motorboot en "neem" geen voorrang bij twijfel. Defensief sturen dus.

Oplopen/Opgelopen worden: Hier gelden de volgende aanvullende regels:

- a. Ook op het water geldt, "links inhalen". Als je opgelopen wordt, houd dan goed SB-wal om de oploper de ruimte te geven.
- b. Het inhalen moet vooral snel gebeuren. Ga zo nodig over op een sterke haal, oplopen met een roeiboot duurt erg lang.
- c. Een roeiboot mag een groot schip (beroepsvaart) aan stuurbordzijde inhalen. Dat betekent tussen het grote schip en de SB wal. Dit is een gevaarlijke handeling, overtuig je er altijd van dat de schipper je heeft gezien voordat je hieraan begint!
- d. Een roeiboot haalt in principe een ander klein schip in aan Bakboord (BB) zijde (links inhalen). SB mag ook als er maar geen gevaar ontstaat.

6. Kruisende koersen (BPR 6.17)

In situaties waar geen SB-wal aangehouden kan worden, bijv. op open water (midden op bijv. het Goimeer), gelden de volgende regels:

- a. Een roeiboot wijkt altijd voor beroepsvaart. (BPR 6.04)
- b. Een roeiboot wijkt voor een andere roeiboot die van SB komt. "Rechts gaat voor" bij 2 roeiboten.
- c. **Motorboten (recreatie) wijken voor roeiboten ongeacht of je van BB of SB komt!** Deze regel is veelal onbekend of wordt bewust niet nageleefd. Wees dus zeer alert tijdens deze situatie en reken er maar niet op dat een motorboot je voorrang verleent.
- d. **Roeiboten daarentegen wijken voor een zeilboot, ongeacht of deze van SB of SB komen.** Dit geldt dus uitdrukkelijk **op open water**.
- e. Onthoud maar als volgorde: Zeilboot, Roeiboot, Motorboot. De logica hierachter; een zeilboot is volledig afhankelijk van de wind, de roeiboot kan op spierkracht redelijk manoeuvreren, een motorboot kan op de motor heel snel en eenvoudig alle kanten op.
- f. Als je moet wijken wacht dan niet tot het laatste moment. Laat ruim van te voren zien wat je van plan bent.

De vraag is hoe kun je bij kruisende koersen zien of een aanvaring dreigt. Dan kun je als volgt zien: Kijk vanuit het positie naar het schip dat op een koers ligt die naar verwachting zijn koers kruist met jouw koers. Verschuift de positie van het kruisende schip t.o.v. het boord van jouw boot naar achteren dan zal het schip je achterlangs passeren, schuift de positie t.o.v. het boord naar voren dan gaat het schip voorlangs, blijft de positie t.o.v. jouw boord op de zelfde plek dan liggen beide schepen op een aanvaringskoers. Wijk in dat geval vroegtijdig duidelijk uit daardoor de rampkoers wordt verlaten

7. Voorrang in engtes (BPR 6.07)

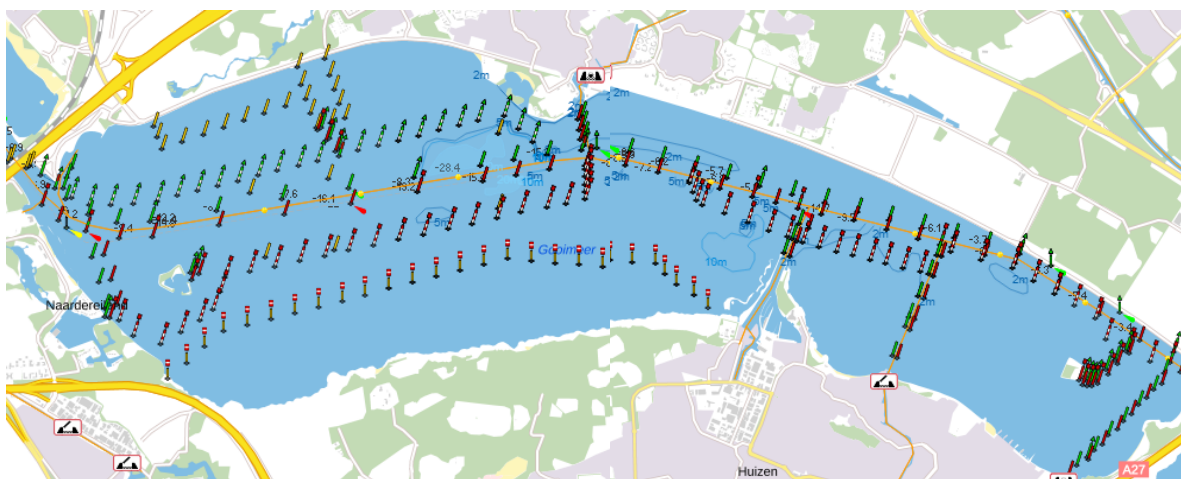
Bij een zodanige versmalling van het vaarwater dat het niet mogelijk is dat 2 boten elkaar kunnen passeren (bij een engte, smalle brug) geldt het volgende:

- Als het scheepvaartverkeer door middelen van tekens wordt geregeld moeten deze worden opgevolgd. Dit geldt zowel voor stromend- als niet stromend water.
- Natuurlijk geldt dat een roeiboot wijkt voor beroepsvaart maar **tekens gaan ook hier boven regels** m.a.w. volg de tekens op de brug ook als er een beroepsvaarder aan de andere kant ligt te wachten (BPR 5.02)
- Als er sprake is van een brug met meerdere doorgangen hou je de SB-doorgang aan.
- Als het kan vermijd je de doorvaartopening met een beweegbare brug, kies dan voor de veilige vaste doorgang aan SB (BPR 6.24, 6.25, 6.26).
- Op **niet stromend** water geldt een vergelijkbare (algemene) regel als bij het wegverkeer. Als er zich een hindernis bevindt aan jouw zijde (SB) dan gaat de naderende boot eerst, ongehinderd, door de versmalling.
- Er is echter een belangrijke afwijking. In het BPR is de voorrang in engtes met stroom heel eenvoudig geregeld: degene die de stroom mee heeft, heeft altijd voorrang. **Dat geldt voor elk schip, groot of klein, zeil- of motorboot, alles wat de stroom mee heeft, heeft voorrang.** Bij een engte moet een schip dat tegen de stroom in vaart dus altijd voorrang verlenen. De logica erachter is dat een boot die stroomafwaarts vaart niet kan stoppen, een boot die stroom opwaarts gaat kan namelijk makkelijker stoppen of uitwijken.

8. Overige scheepvaart niet hinderen (BPR 6.14, 6.15)

Overige belangrijke bepalingen zijn:

- Bij manoeuvres, zoals aankomen, afvaren, laten lopen of rondmaken, mag je andere kleine schepen niet onnodig hinderen. Beroepsvaart mag je nooit hinderen! Kijk dus bij het afvaren niet alleen of je eigen bemanning klaar is, maar wacht ook tot er ruimte is op het water.
- Ga niet stilliggen bij bruggaten of vlak voorbij een onoverzichtelijke bocht. Kijk bij het rondmaken eerst of je doorgaande schepen niet hindert.
- Het keren of oversteken van een vaarwater moet zo snel mogelijk gebeuren. In de praktijk betekent dit "haaks" oversteken.
- Een boot mag geen voorwerpen hebben uitsteken. Als er al roeiend schade aan ander boten wordt toegebracht door de uitstekende riemen (zelfs als er "geslipt" is), ben je verantwoordelijk voor de schade (BPR 1.12)



Toelichting betonning Gooimeer:

- Groene en rode boeien markeren vaargeul (let op beroepsvaart) vermijdt zoveel mogelijk deze vaargeul (alleen bij in- en uit- varen havens en anders haaks oversteken)
- Rood/witte betonning met rode top geeft gebied aan dat buiten vaargeul geschikt is voor recreatievaart
- Rood/witte betonning met "rood/wit/rode mand" in de top verboden vaargebied langs oever Huizen/Oud Valkeveen
- Gele boeien markeren rand "snel vaar gebied" en solitair "wedstrijdboeien"
- LET OP boeien visnetten en palen nabij kust t.b.v. fuiken
- Ondieptes worden niet nader aangegeven (de belangrijkste zij na de Hollandse Brug (A6) aan bakboordzijde voor Muiderberg en aan stuurboord achter betonning Muiderzand
- Kranswieren, hoe deze plekken

- te identificeren (buiten meest druk bevaren gedeelte , minder rimpeling water)
- te vermijden door op te letten en meer in nabijheid betond vaargebied te blijven
- wat te doen als je er wel in terecht komt (bijv. in de havenkom bij de Jutter).
Ga roeien met deel blad boven water

9. Mogelijke roeitrajecten en trajecttijd (afstand heen- én terugvaart - globale roei snelheid 8 km per uur)

1. Rondje Huizerhoef (bij verlaten havenmond stuurboord uit)	(8,7 km) ruim 1 uur
2. Strandbrasserie de Jutter - Almere haven	(8,2 km) ruim 1 uur
3. Kroegen aan de sluisgade Almere Haven	(7,7 km) ca. 1 uur
4. Blaricum Beach	(10 km) 1 uur en 15 min
5. Eemmond jachthaven 't Raboes	(20 km) 2,5 uur
6. PorterHouse - Jachthaven Naarden	(17 km) ruim 2 uur
7. Strandpaviljoen de Zeemeeuw - Muiderberg	(20 km) 2,5 uur
8. De Koninklijke Muiden	(30 km) 3 uur 3 kwartier
9. Spakenburg	(25 km) ruim 3 uur

10. Mogelijk geconstateerde schades

Opgeven bij de bootsheren van de Roeivereniging Naarden <https://www.roeinaarden.nl/materiaal> of vul het schadeformulier in.

BIJLAGE BIJ SCHEEPVAARTREGELS.

Geluidsseinen (BPR, bijlage 6)

Grote schepen kunnen gebruik maken van geluidsseinen voor het aankondigen van bepaalde manoeuvres, of om aandacht te vragen voor gevaarlijke situaties. Met de scheepshoorn kunnen stoten gegeven worden van verschillende lengte:

Een lange stoot: _____ ongeveer vier seconden,
 Een korte stoot: _____ ongeveer een seconde, en
 Een zeer korte stoot — van ongeveer een kwart seconde.

Het is goed om als roeier de betekenis van de volgende geluidsseinen te kennen:

_____ lange stoot attentiesein
 _____ een korte stoot ik ga stuurboord uit
 _____ twee korte stoten ik ga bakboord uit
 _____ drie korte stoten ik sla achteruit
 — — — — — een reeks zeer korte stoten gevaar voor
 aanvaring

Een volledig lijst met geluidssignalen staat in bijlage 6 van het BPR.

Borden en lichtsignalen (BPR, bijlage 7, verkeerstekens)

Hier worden alleen de signalen behandeld die je normaal gesproken tegen kunt komen en die voor roeiboten van belang zijn.



1. Een rechthoekig bord met drie horizontale balken (rood-wit-rood) is een verbod in-, uit- of door te varen. Een enkele of dubbele rode lamp en een enkele of dubbele rode vlag betekenen hetzelfde (BPR, bijlage 7, A.1). Dergelijke lampen zijn boven diverse doorvaartopeningen van bruggen aangebracht.



2. Een rond rood bord met een horizontale witte balk is een vaarverbod dat niet geldt voor ongemotoriseerde kleine schepen (BPR, bijlage 7, A.1a).



3. Een gele lamp (of geel bord) boven een brugopening betekent dat de doorvaart toegestaan is. Een enkele gele lamp wordt gebruikt als tegenverkeer toegestaan is, bij een dubbele gele lamp of dubbel geel bord, is tegengestelde vaart niet toegestaan. (BPR, bijlage 7, D.1a end D.1b).



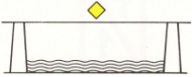
4. Een rechthoekig wit bord met een rode rand en een rode diagonaal is een verbodsbord. Een pictogram geeft aan wat voor verbod. Een dergelijk verbodsbord voor roeiboten (BPR, bijlage 7, A.16)



5. Een rechthoekig wit bord met een rode rand en een horizontale zwarte streep geeft een gebod/verplichting aan om vóór dat bord stil te houden (BPR, bijlage 7, B.5, staat vlak bij de sluisen).

Bruggen

Kies bij het onder doorvaren van bruggen het meest SB gelegen bruggat gebruiken (mits toegestaan). Het doorvaren van brugopeningen met een rood-wit-rood rechthoekig bord, of met een enkele of dubbele rode lamp is niet toegestaan.



De aanbevolen doorvaartopening van een brug wordt aangegeven door gele lichten of bakens, bij een enkel licht of bakens is tegenverkeer toegestaan, bij een dubbel licht of bakens zijn tegenliggers verboden.

In het algemeen dien je met een roeiboort waar mogelijk een doorvaartopening met beweegbare brug te vermijden. Geef de ruimte aan schepen met grotere hoogte die van de beweegbare brug gebruik moeten maken.

Lichtvoering (BPR 3.13)

Roeiboten moeten tussen zonsondergang en zonsopgang, een wit rond schijnend licht voeren (BPR 3.13). Als je 's-nachts wilt varen (na toestemming van de materiaalcommissaris) bekijk dan ook de lichtvoering die voor andere schepen vereist is.

Noot:

Opmerkingen/verbeteringen van deze instructie graag doorgeven aan een van de leden van de

Coastal Rowing Gooimeer Commissie

Charles Muskens	charlesmuskens@gmail.com	06 1588 3456
Marie Tromp	tromp.tuintekst@kpnmail.nl	06 4260 3806
Patricia Musters	patriciamusters@icloud.com	06 2864 2354
Walerand le Grand	wallerand@live.nl	06 3617 6221
Wilbert van Waes	wilbert@vanwaes.com	06 2293 3195