

Inschrijven, transport en kosten

Inschrijven

- Alleen de inschrijvingen die per mail voor of op de sluitingsdatum van de inschrijvingen naar wedstrijdsecretariaat@roeinaarden.nl zijn verzonden, worden ingeschreven.
- Om via het inschrijfprogramma van de KNRB succes in te schrijven moeten de volgende gegevens bekend zijn en dus worden opgegeven:
 - de namen van alle roeiers (die natuurlijk in bezit zijn van een geldig wedstrijdcontract) met hun plek in de boot;
 - de naam van de eventuele stuur (ook in het bezit van een wedstrijdcontract);
 - indien aanwezig de naam van de coach (die heeft natuurlijk ook een wedstrijdcontract);
 - het te starten veld en
 - de naam van boot.
- Worden er meerdere wedstrijden gestart op een dag, dan worden deze gegevens voor elke wedstrijd aangegeven.
- Na sluiting van de inschrijvingsdatum, worden alle inschrijvingen teruggekoppeld aan de aanmelders. Krijg je geen e-mail dan weet je dat je niet ingeschreven bent. Had dat wel moeten gebeuren, neem dan contact op met het wedstrijdsecretariaat.
- Voor de wedstrijden waaraan niet gezamenlijk wordt deelgenomen:
Het staat je vrij om daar naar toe te gaan, vooropgesteld dat je zelf transport geregeld hebt. Is dit geregeld, meld de wedstrijd dan aan bij de wedstrijdcommissaris.

Kosten

De vereniging betaalt voor elke jeugdroeier de inschrijfgelden voor de wedstrijden. Ook mogen de brandstofkosten die gemaakt zijn voor transport van de boten van en naar evenementen waar de jeugd aan deelneemt, bij de wedstrijdcommissaris worden gedeclareerd.

Voor senioren of veteranen geldt, dat zij de inschrijfgelden en transportkosten zelf dienen te betalen. Deze kosten worden door de vereniging voorgeschoten en vervolgens bij de deelnemende ploegen in rekening gebracht.

Voor het niet verschijnen op een wedstrijd, gelden de volgende (KNRB) regels. Een ingeschreven ploeg die:

- zich voor de sluitingsdatum van de inschrijvingen terugtrekt, krijgt, wanneer er al betaald is, het wedstrijdgeld geretourneerd;
- zich na de sluitingsdatum van de inschrijvingen terugtrekt, krijgt het wedstrijdgeld ongeacht de reden van terugtrekking niet geretourneerd;
- niet aan de start verschijnt zonder door de wedstrijdcommissaris afgemeld te zijn, krijgt een door de roeibond opgelegde boete.

Wanneer de wedstrijd – door bijvoorbeeld weersomstandigheden – wordt afgelast, worden de inschrijfgelden in de regel door de organisatie niet geretourneerd.

Transport heen

- We zijn één vereniging, dus afriggeren doen we dus met z'n allen op de in het wedstrijdschema genoemde datum en tijd. Iedereen helpt mee met alle boten, we blijven echter zelf verantwoordelijk dat eigen boot en riemen op de botenwagen komen.
- Boten uit de afschrijving worden zo kort mogelijk uit de vaart genomen. In de praktijk betekent dat, dat je naar de vereniging zult moeten komen om de boten op- en af te laden. Donderdag- of vrijdagavond om op te laden en zondagavond om de boten weer in de loodsen te leggen. Hou hier vooraf dus rekening mee.
- Boten worden met precies twee spanbanden vastgezet, bokjes en singels worden niet vergeten. Ook alle spullen met in de laadbak worden met spanbanden vastgezet (wettelijke verplichting).
- Gelukkig hebben we chauffeurs bereid gevonden om de bijna vijftig ritten die er jaarlijks gereden moeten worden, te rijden. Zorg dus dat de botenwagen goed opgeladen en op tijd klaar staat.

Transport terug

- Op het wedstrijdterrein zorgen we er voor dat de boten ruim voor de vertrektijd goed opgeladen zijn, zoals eerder genoemd.
- Ook nu helpen de roeiers elkaar en blijven zelf verantwoordelijk dat hun boot met toebehoren opgeladen wordt en dat er niets op het wedstrijdterrein achterblijft.
- Controleer of alle bokjes en singels die mee heen genomen zijn, ook weer mee terug komen.
- De wedstrijdswagen wordt op het botenterrein door de roeiers zo gedraaid en gepositioneerd, dat hij in de wegrijrichting staat en probleemloos door de trekauto kan worden weggereden.
- Op de in het schema aangegeven datum en tijd (veelal zondagavond half acht, net na het eten) zijn alle roeiers aanwezig om de botenwagen af te laden en de boten opgerigged weer in de loods terug te leggen.